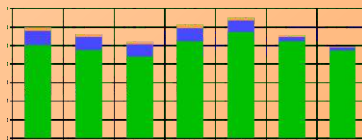




MERICE-RYCHLOSTI.CZ

SIERZEGA



Návod k obsluze



SR4



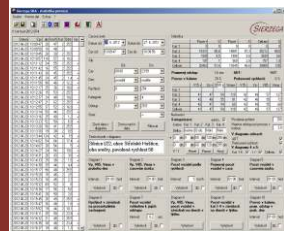
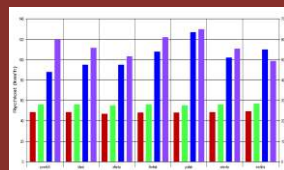
MERICE-RYCHLOSTI.CZ

Petr Mráz
Lenora 104
CZ-38442 Lenora
Tel: +420 702 014 529
E-mail: info@merice-rychlosti.cz
www.merice-rychlosti.cz

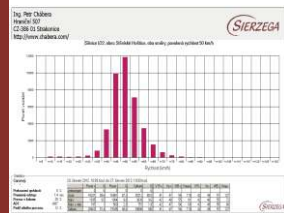
Sierzega Elektronik GmbH
Valentinstr. 11, A-4062 Thening
Tel: +43/(0)7221/64114-0
Fax: +43/(0)7221/64114-14
Internet: www.sierzega.com
E-mail: office@sierzega.com

č. Bluetooth

PIN kód



**Radarový detektor pro analýzu
silničního provozu**



Sierzega SR4 je detektorem silničního provozu na principu Dopplerova radaru. Na základě vyslání paprsku a vlastnostech odraženého paprsku vyhodnotí rychlost, směr, délku vozidla a jeho odstup od předcházejícího dopravního prostředku.

Rozlišování do kategorií (jednostopá - osobní - nákladní - nákladní s vlekem) je vypočteno pomocí parametru zjištěné délky vozidla.

Sierzega SR4 umožňuje snadné zhotovení velice rychlé dopravní analýzy. Umožňuje operativní nasazení v terénu, díky instalaci do výšky 1 metr nad vozovku a pomocí širokého spektra příslušenství lze nainstalovat na každý vertikální sloup či tyč.

Díky bezdrátovému spojení Bluetooth lze v reálném čase sledovat naměřená data a ověřit si tak ihned jejich správnost.

Principiální omezení statistického detektoru na bázi radarového paprsku:

- k měření je zapotřebí **rovný** úsek silnice / ulice o délce alespoň 50 metrů
- lze použít jen na silnice a ulice s konfigurací 1+1 jízdní pruh (standardní obousměrná komunikace), nelze použít pro měření více pruhů v jednom směru
- v silném provozu dochází k překryvu automobilů, jedoucích v protisměru
- pro nejpreciznější statistiku doporučujeme měřit buď jen příchozí směr jízdy, nebo použít dva přístroje najednou na opačných stranách komunikace proti sobě.
- při měření v zástavbě může docházet k odrazu radarového paprsku, dochází tak ke vzniku „fiktivních“ vozidel.

SR4 nelze použít pro měření více pruhů v jednom směru. !

Přesnost radarového měření silničního provozu

- při ideálních podmínkách (rovný úsek, žádné zatáčky, ani odbočky, široké prostranství, malé procento předjíždějících vozidel, žádný provoz v kolonách, žádná stojící auta, případně velké kovové odrazové plochy) vykazuje radarová jednotka přesnost až 99% ve všech měřených parametrech.
- **při snímání mimo ideální podmínky dochází ke snižování přesnosti. Vždy doporučujeme data nejprve pomocí sledování v reálném čase ověřit**
- při požadavku velmi přesné statistiky doporučujeme zhotovit korelační vzorek fyzickým zapisováním průjezdů vozidel (případně záznam videokamerou + pozdější vyhodnocení) - např. v dopravní špičce v délce trvání jedné hodiny. Následuje porovnání dat a případné zpřesnění pomocí koeficientů.

Jednotku SR4 umísťujete vždy LED kontrolkou dopředu (aby byla viditelná při zavírání)

4 ks křídlové matky M8

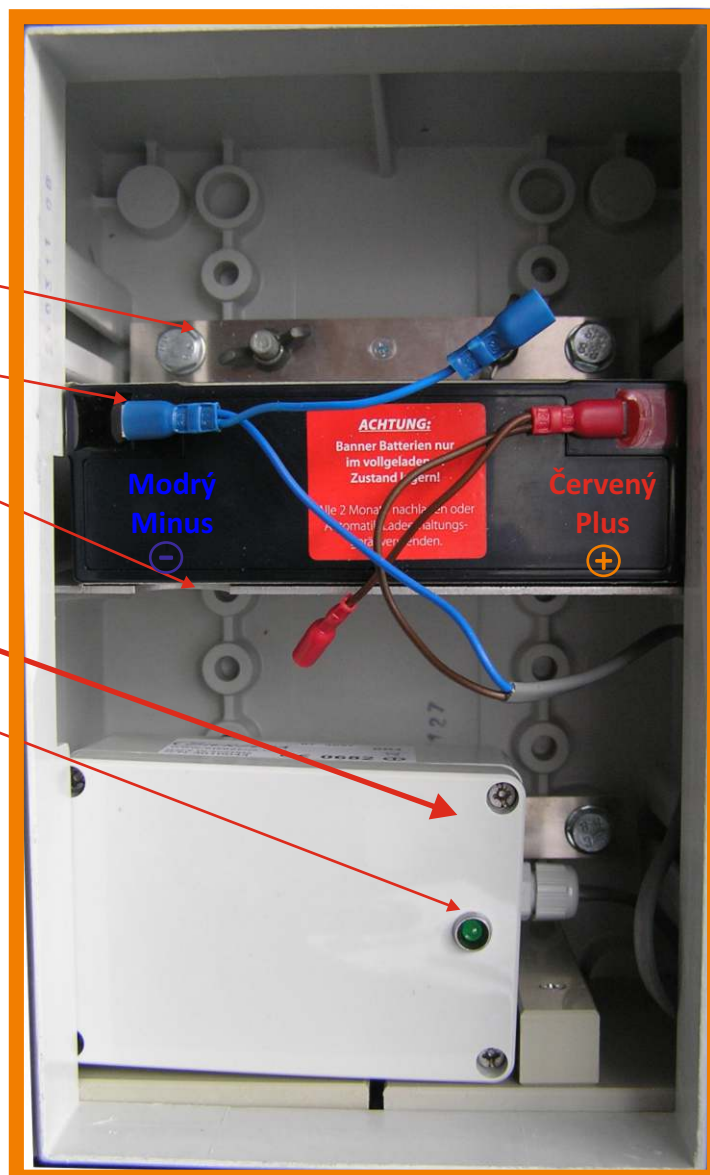
Baterie 6V 12Ah

Oddělovací plech (výřezem orientovaný doleva dopředu - kvůli zámku)

Jednotka SR4

Kontrolní LED

Při uzamykání prosím dbejte zvýšenou opatrnost na přítomnost kabelů - při uzamykání se mohou poškodit nebo vysmeknout z baterie.

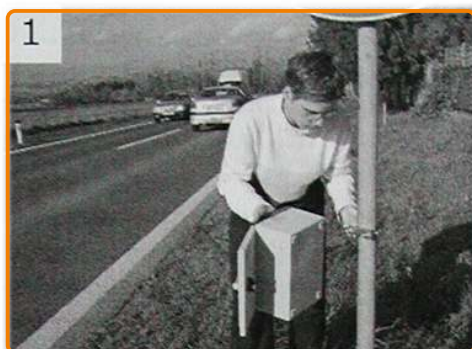


Dodržujte barevné rozlišení polarity konektorů: **červená** = plus pól, **modrá** = mínus pól
Po správném připojení bliká kontrolní LED dioda a přístroj začne automaticky zaznamenávat
Je možné použít dvě baterie paralelně nad sebou - dvakrát delší výdrž (až 14 dnů)

Pozor při transportu - vždy používejte plastové krytky na baterie - ochrana proti zkratu
Oddělovací plech je vodivý - při náhodném kontaktu s terminály baterie může dojít k požáru !

Při uzavírání a uzamykání dbejte na to, aby se vodiče nepoškodily západkou zámku

Baterie je nutné po každém měření dobít - olovené akumulátory skladujte zásadně nabitě !
Při delší době skladování akumulátorů je nutné je každé 2 měsíce dobít !



Nastavení na okraji vozovky

Přístroj musí být umístěn ve vzdálenosti 0,5 až 2 metry od jízdního pruhu a ve výšce 1 metr (obr. 1 až 3). Dle obrázku 4 vložte radarový přístroj do ochranného krytu, vložte hliníkovou destičku a vložte jednu či dvě 6 voltové baterie se svorkami nahoře. Napájecí kabel připojte na baterie tak, aby modrý konektor byl na minus-pólu a červený na plus. Dejte pozor, aby napájecí kabel nebyl při uzavírání a uzamykání mezi radarovým přístrojem a dvířkami.



Poznámka:

Přístroj je vybaven ochranou nadměrného vybití akumulátoru. Pokud bliká zelená kontrolní LED, má baterie stále dost kapacity pro provoz přístroje. Pokud kapacita klesne pod 10%, přístroj se vypne a dioda zhasne.

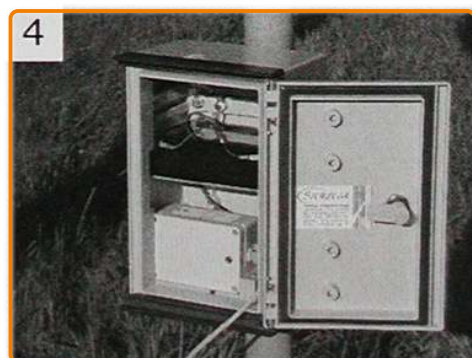
Nyní připojte Váš terminál (například PocketPC jako Compaq iPAQ, mobilní telefon nebo tablet s operačním systémem Android). Více o vytvoření spojení viz strana 7.



Po připojení terminálu:

Nyní bude každé projíždějící vozidlo změřeno (obr. 5) a jeho data obdrží terminál v následující podobě:

"087km/h 050dm 04,8sec"



První hodnota je rychlost vozidla v kilometrech za hodinu, následuje délka vozidla a poslední je odstup za předcházejícím vozidlem ve vteřinách. Tyto hodnoty, s údajem o aktuálním čase, se automaticky ukládají do paměti radarového přístroje.



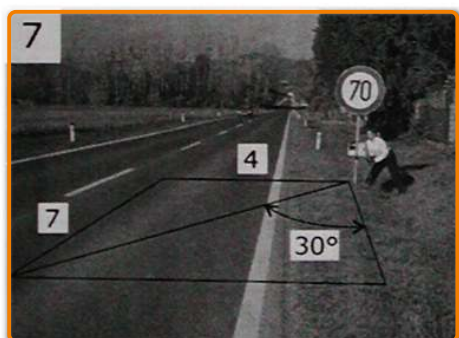
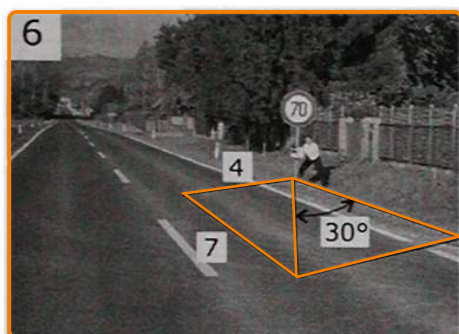
Maximální hodnota odstupů je 25,5 vteřiny, protože pro analýzu odstupů jsou relevantní pouze taková vozidla, která projela méně než tři vteřiny po vozidle před nimi. Na základě tohoto se šetří kapacitou paměti.

Upozornění:

Pokud používáte dva přístroje pro statistiku provozu, je nutno dodržet minimální vzdálenost mezi nimi 50 metrů a směry měření musí být opačné, což může způsobit rušení, což může mít za následek nefunkčnost přístroje nebo přístroj může produkovat chybné údaje.

Nastavení k jízdnímu pruhu

Úhel přístroje k jízdnímu pruhu musí být 30° , čemuž odpovídá 7 délkových jednotek (např. kroky či metry) v podélném směru a 4 ve směru příčném (obr. 6 a 7). Poté následuje jemné doladění pomocí délek vozidel, které posílá radarový přístroj do našeho terminálu, s jejichž pomocí doladíme úhel přístroje přesně tak, aby se délka reálná délka vozidla shodovala s naměřenou. Osobní auta mají délku v průměru mezi 38 až 48 dm. Hodnoty můžete najít v tabulce na další straně.



Poznámka:

Měření délky není přesně lineární. Při optimálním nastavení přístroje jsou jednostopá vozidla změřena delší než reálně jsou a nákladní vozidla mohou být změřena kratší. Proto by mělo být doladování délky prováděno s osobními vozidly. Změřená délka vozidla odpovídá pouze osobním vozidlům. Například hodnota 100dm odpovídá reálnému vozidlu o délce 12m.



Toto nastavení je nejdůležitějším krokem práce s SR4. Pouze s přesným nastavením produkuje přístroj přesná data !

Ukazuje-li přístroj příliš **vysoké hodnoty délek**, musí být přístroj lehce **pootočen ve směru doprostřed** vozovky a pokud ukazuje příliš krátké délky, je měřicí úhel příliš vysoký a skříňka musí být lehce pootočena směrem „ven z vozovky“ proti směru hodinových ručiček.

Toto pootáčení aplikujte do té doby, než jsou délky vozidel zobrazeny správně, k čemuž dopomůže následující tabulka délek vozidel:

Vozidla a jejich délky (dm)

Audi A4	45
BMW 3	45
Chrysler Grand Voyager	51
Ford Ka	36
Ford Fiesta	38
Ford Focus Combi	45
Ford Focus	42
Ford Galaxy	46
Ford Mondeo	46
Mazda 121	38
Mercedes A	36
Mitsubishi Space Runner	43
Nissan Almera	43
Opel Astra	45
Opel Corsa	37
Opel Omega Combi	48
Opel Vectra	45
Peugeot 106	37
Peugeot 306	40
Renault Clio	38
Renault Espace	44
Renault Megane Scenic	41
Renault Megane Classic	44
Toyota Carina	45
Toyota Corolla	43
Toyota Previa	48
VW Bora	44
VW Golf 3	40
VW Golf 4	41
VW Lupo	35
VW Passat 5	47
VW Passat 4 Variant	46
VW Polo 2	37

S radarovým ukazatelem obsahujícím statistický modul se lze spojit s jakýmkoliv notebookem nebo PDA nebo mobilním telefonem.

Tato funkce je pro zabránění zneužití chráněna PIN-kódem. Každý přístroj má jiný PIN.

Typy operačních systému v závislosti na typu zařízení:

Zařízení	Podporovaný operační systém	Název programu pro obsluhu
Notebook	Windows XP, Vista, 7	SRA 5.4.1.
PDA	PocketPC	STerminal2
Mobilní telefon	OS Android	STerminal

Nastavení spojení Bluetooth s notebookem

Každý výrobce zařízení Bluetooth má vlastní ovladače pro obsluhu tohoto zařízení. Na obrázcích zde je uveden nejčastější způsob spárování bezdrátových zařízení.



V dnešní době má již 95 % notebooků integrovaný modul Bluetooth. V případě, že modul integrován nemáte, doporučujeme zakoupit Bluetooth adaptér do USB, v ceně do 300,- Kč.

Nyní připojte ukazatel k baterii a dbejte na to, aby vzdálenost mezi Vaším počítačem a ukazatelem nepřekročila 10 metrů.

Na počítači zvolte možnost "Hledat ostatní Bluetooth zařízení", nebo "Search for active devices". Po skončení hledání se zobrazí následující jméno: "Sierzega", následováno čtyřmi číslicemi (seriové číslo BT modulu). Po kliknutí na tuto ikonu budete vyzváni k zadání PIN-kódu.

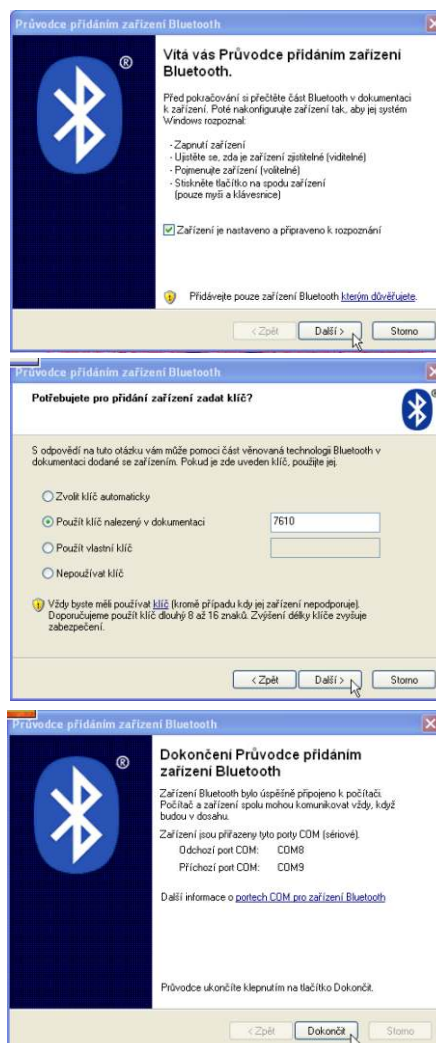
? Váš PIN-kód je vytištěn na přední straně tohoto návodu k obsluze

Po úspěšném zadání kódu zvolte možnost "SPP", popř. "Serial Port", nebo "Serial connection" a nyní je už ustanoveno spojení.

Jakmile se spojení naváže, ukáže Vám systém číslo seriového portu, na kterém můžete s přístrojem komunikovat.

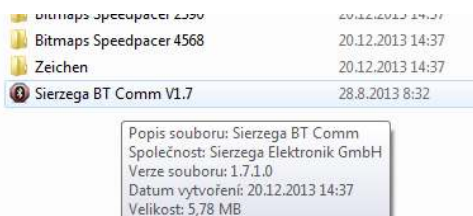
Toto číslo zásuvky je nutno zvolit před přenosem dat v softwaru SRA.

Zadání PIN kódu je nutné pouze poprvé při navazování spojení.

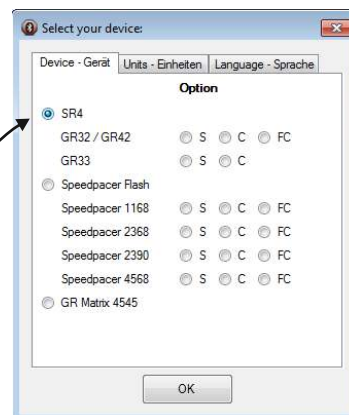




Na dodaném médiu v adresáři Sierzega BTComm spusťte soubor Sierzega BTComm.exe

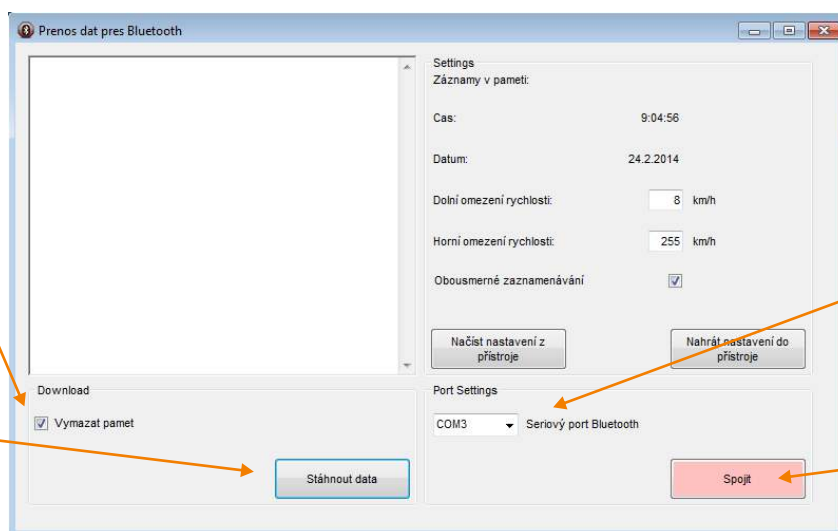


V záložce Device-Gerät zvolte přístroj SR4 a na kartě Language-Sprache zvolte „Česky“, poté „OK“.



veškerá data zůstávají v paměti SR4, dokud nebudou stažena data se zaškrtnutým políčkem „Vymazat paměť“

po spojení lze již stáhnout data



(5)

Tlačítkem „Nahrát nastavení do přístroje“ se aktualizuje datum a čas, nastaví dolní a horní mez rychlosti zaznamenání a aktivuje obousměrný záznam.

(1) !

zvolte správné číslo portu COM (nahlásí správce Bluetooth při párování)

(2)

poté klikněte na tlačítko „Spojit“

Alternativně použijte následující příkazy k nastavování přístroje:

Tlač.	Funkce	Odpověď	Popis
T	čas	HH:MM:SS	Vypíše aktuální čas
D	datum	DD.MM.YY	Vypíše aktuální datum
ST	nastav. času	ST15:00	Po písmenech S a T vepište čas (bez dvojtečky!)
SD	nastav. data	SD01.04.00	Po písmenech S a D vepište datum (bez dvojtečky!)
LL	mazání paměti	L? OK	Celý obsah paměti (data o vozidlech) budou nenávratně smazána
A	počet vozidel v paměti	HEX000A12	Zobrazí počet záznamů v paměti v hexadecimálním formátu
M	zapnout monitorování	OK	Monitorovací funkce zapnuta. Tzn.všechny údaje o vozidle, které projede, jsou odeslány na výstup (možnost sledovat údaje průběžně)
N	vypnout monitorování	OK	Vypnuta monitor.funkce. Takto je možno v silném provozu dosáhnout přesnějších výsledků a šetří se baterie.
SN	jedno/oboustranné zaznamenávání	SN0 nebo SN1 OK	Když je zadáno SN1, budou se zaznamenávat vozidla jedoucí v obou směrech. Ruší se příkazem SN0.



Všechny příkazy se zadávají jako **malá** písmena. Pozor rovněž na zapnutý CAPS Lock. V případě vyplňování číslic mějte správně přepnuto na numerickou klávesnici.

Systémové požadavky:

Osobní počítač s Windows XP, Vista, 7, USB Port.

Instalace:

Vložte dodaný Flash disk se softwarem SRA do USB portu a spusťte program SETUP. (Start - Spustit - "D:\SETUP"), poté následujte instalační pokyny.

Licence:

Nainstalovaný software je zapotřebí aktivovat. Stačí vyplnit Vaše jméno / název firmy, seriové číslo radaru a Váš e-mail. Odesílání mailu s aktivačními informacemi vyvolá okno „Nový mail“ poštovního klienta. Pokud není na daném počítači e-mailový klient nainstalován, kontaktujte nás prosím, s aktivací Vám pomůžeme. Stačí nám poslat kód „Machine-ID“, na základě kterého je vygenerován aktivační soubor.

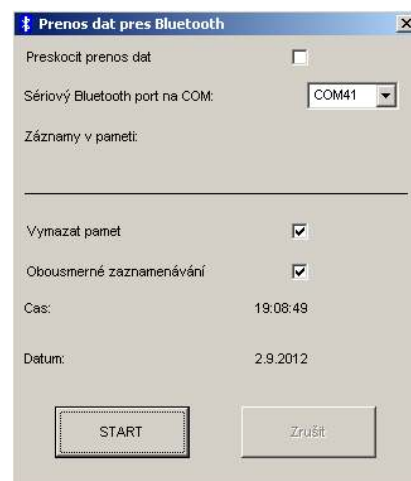
Přenos dat se softwarem pro PC SRA

V menu zvolte možnost "Přenos dat" a dále "Bluetooth Download". Otevře se okno pro přenos dat přes Bluetooth.

Nastavte prosím odpovídající číslo virtuální COM zásuvky (tento údaj vám nahlásí správce Bluetooth po spárování přístroje). Po kliknutí na "START" se otevře dialog "Uložit jako". Zvolte název souboru a adresář do kterého budou data uložena.

Dle zaškrtnutých položek dojde k vymazání celé paměti vozidel radarové jednotky; případně vypnutím položky „Obousměrné zaznamenávání“ budou zaznamenávána jen vozidla v příchozím (+) směru.

Po úspěšném přenosu jsou data uložena a automaticky zobrazena v hlavním okně.

**Export statistických dat**

Data o vozidlech lze exportovat v textovém formátu, jež lze otevřít v programu Microsoft Excel. V programu Excel zvolte typ otevíraného souboru „textový soubor“ a typ oddělovače „tabulátor“.



Sierzega SRA - statistika provozu

Soubor Přenos dat Extras...

X: Vyhodnot: 2012.SR4

Nástroj pro přenos dat přes Bluetooth

Tabulkový výpis jednotlivých položek

Datum	Cas	dm	km/h	Kat	Odst	Sim
2012-06-20	10:09:47	28	47	2	25.5	-
2012-06-20	10:09:50	10	48	2	3	-
2012-06-20	10:10:45	28	39	2	25.5	-
2012-06-20	10:10:57	118	57	3	10.9	-
2012-06-20	10:11:12	24	55	2	25.5	+
2012-06-20	10:11:42	55	55	2	25.5	-
2012-06-20	10:11:43	45	55	2	25.5	+
2012-06-20	10:11:45	45	55	2	25.5	+
2012-06-20	10:11:58	46	55	2	25.5	+
2012-06-20	10:12:17	36	53	2	25.5	+
2012-06-20	10:12:26	53	48	2	10.6	-
2012-06-20	10:12:37	48	62	2	25.5	+
2012-06-20	10:12:47	52	52	2	16.9	+
2012-06-20	10:12:55	52	44	2	25.5	+
2012-06-20	10:13:14	40	40	2	12	+
2012-06-20	10:13:16	54	50	2	6.9	+
2012-06-20	10:13:23	41	38	2	0.5	-
2012-06-20	10:13:30	42	4	19	+	
2012-06-20	10:13:44	64	54	2	5	+
2012-06-20	10:14:02	54	54	2	19.6	+
2012-06-20	10:14:27	54	43	2	3.8	+
2012-06-20	10:14:31	38	44	2	1.5	+
2012-06-20	10:14:38	44	44	2	4.4	+
2012-06-20	10:15:23	48	45	2	2.3	-
2012-06-20	10:15:29	45	45	2	2.5	-
2012-06-20	10:15:32	69	52	3	8	+
2012-06-20	10:15:36	17	50	2	2.6	+
2012-06-20	10:15:45	26	49	2	25.5	+
2012-06-20	10:15:47	26	48	2	1.8	+
2012-06-20	10:15:52	19	44	2	10.1	+
2012-06-20	10:16:11	25	50	2	23.9	+
2012-06-20	10:16:32	21	48	2	25.5	-
2012-06-20	10:16:35	28	48	2	23.4	+
2012-06-20	10:16:37	19	48	2	1.3	+

Časový úsek
Zobrazení a nastavení časového úseku
Cas od: 20.6.2012 00:00
Cas do: 27.6.2012 23:59
Cas od: tj. období, kdy radar sbíral data

Filtrování
Výběr dat: pondělí, neděle
Kategorie: 1, 4
Odstup: 25.5
Sme: 25.5

Statistika
Průměrný odstup: 1.4 sec.
Provoz v kolone: 29 %
Překročení rychlosti: 0 %
ADT: 5687
Překročení rychlosti: 0 %
V15 + V18 + Vmax + V15 - V1 - V85 - Vmax -
Kat 1: 41, 54, 110, 42, 41, 57, 127
Kat 2: 41, 54, 110, 42, 41, 57, 127
Kat 3: 42, 47, 54, 69, 43, 49, 55, 68
Kat 4: 41, 47, 54, 69, 43, 49, 55, 68
Celkem: 41, 47, 54, 69, 43, 49, 55, 68

Základní diagramy
Diagram 1: Vp, V85, Vmax v průběhu dne
Diagram 2: Vp, V85, Vmax v časovém úseku
Diagram 3: Počet vozidel podle rychlosti
Diagram 4: Průměrný počet vozidel v case
Diagram 5: Počet vozidel v časovém úseku
Diagram 6: Rychlost v závislosti na procentuálním zastupení
Diagram 7: Počet vozidel vzhledem k jejich odstupu
Diagram 8: Vp, V85, Vmax, prům. odstup v závislosti na dnech v týdnu
Diagram 9: Počet vozidel v koloně, prům. odstup v průběhu dne
Diagram 10: Provoz v koloně, prům. odstup v průběhu dne

Nastavení
Kategorizace: automat.
Rozdělení vozidel dle jejich délky
Povolena rychlost: 250
Hranice odstupu při provozu v koloně: 3.0
V diagramu zobrazit: ADT, Překročení rychlosti v diagramu 4 a 5: Kat 1-4, Celkem

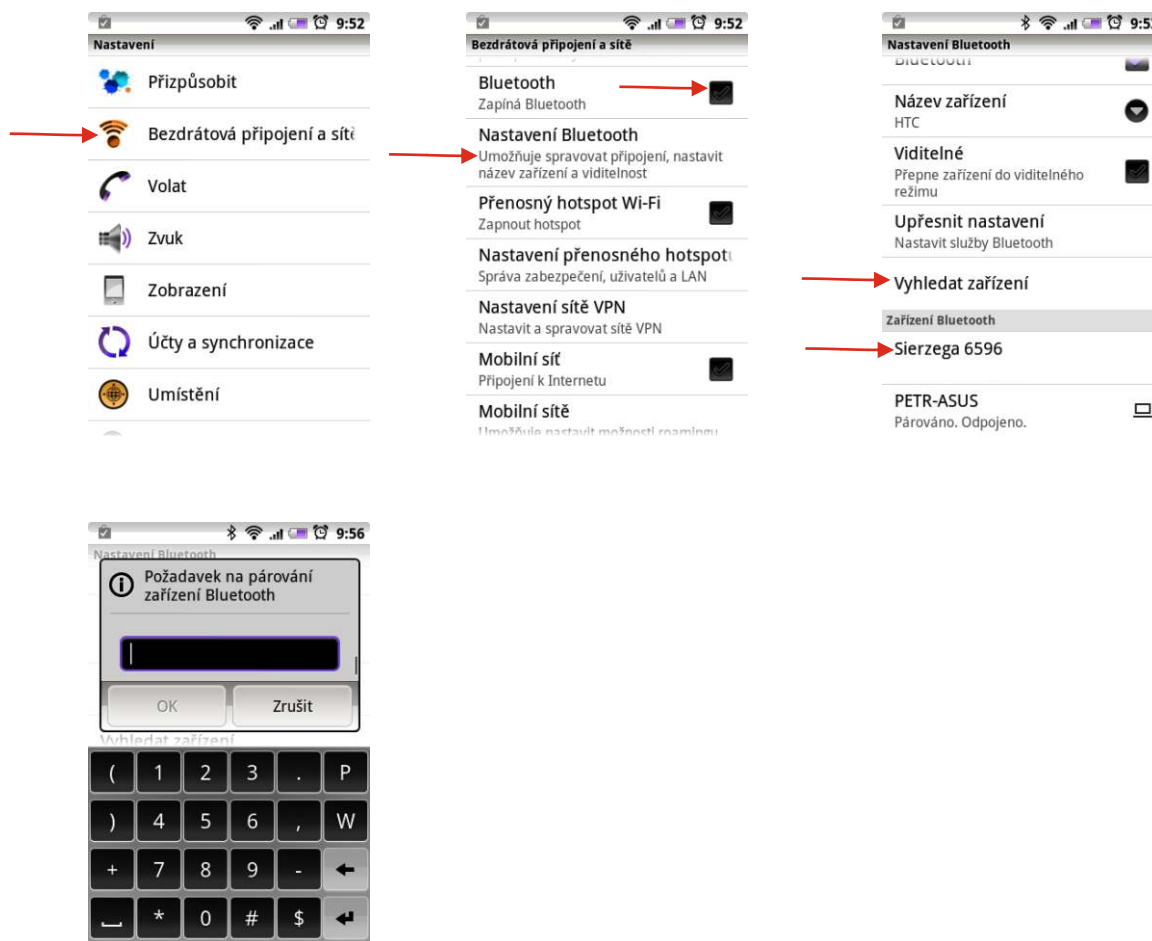
Nastavení povolené rychlosti v dané lokalitě

1) stažení a instalace aplikace

Váš telefon musí být připojen k internetu. Ve výpisu aplikací mobilního telefonu spusťte aplikaci "ANDROID MARKET". Zde pomocí tlačítka lupa vyhledejte klíčové slovo "Sierzega", ve výsledcích hledání bude jediná aplikace "Sierzega STerminal". Tuto aplikaci stáhněte, instalace se provede automaticky.

2) spárování radaru a telefonu

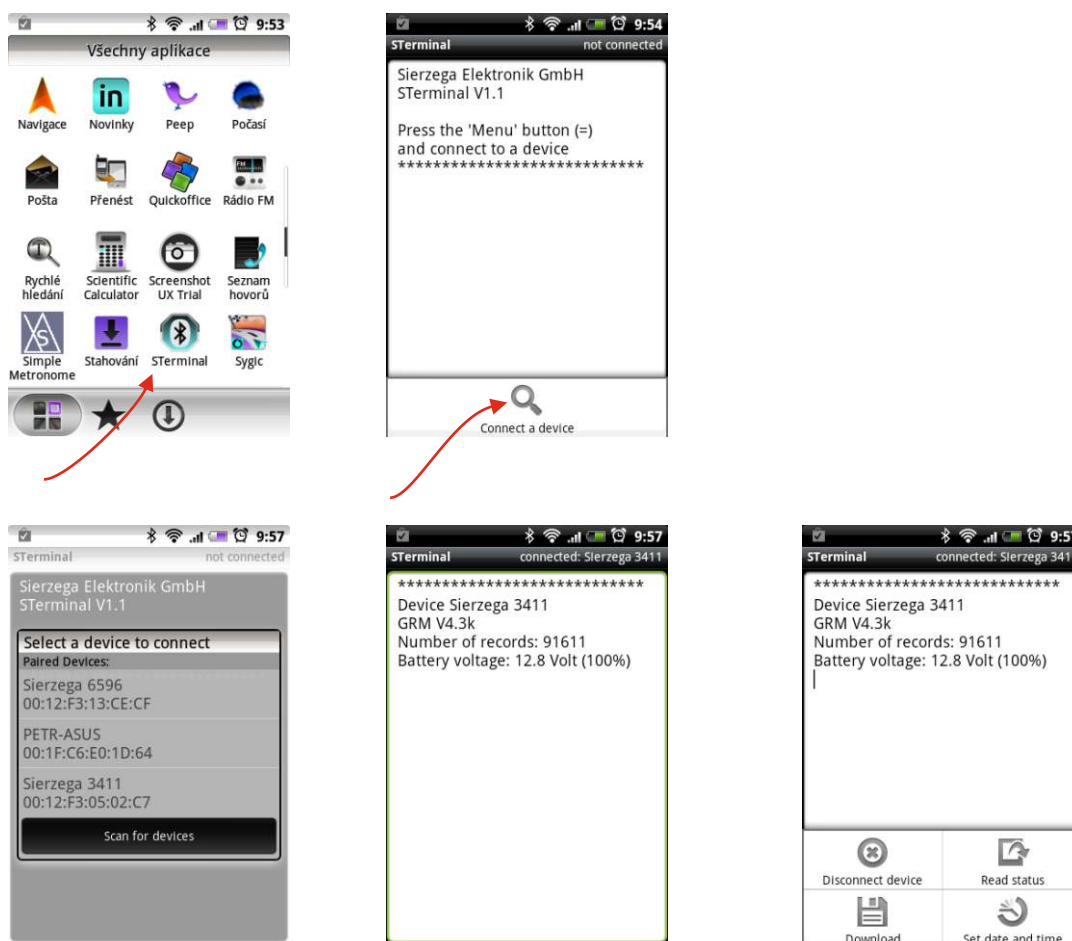
Ve výpisu aplikací najedťe na ikonu "Nastavení". Poté klepněte na:



Zadejte příslušný PIN-kód.

Poté, co Vám telefon zahlásí, že je přístroj "Párován. Odpojen.", je vše v pořádku a nyní se můžete vrátit na základní obrazovku telefonu.

3) spuštění a ovládání aplikace Sierzega STerminal



Vyberte příslušné číslo zařízení.

Přístroj zahlásí počet položek a napětí baterie. Poté klepněte na svém telefonu na "menu", objeví se spodní lišta s nabídkou 4 možností.

- 1) *Disconnect device* - odpojit zařízení
- 2) *Read status* - načíst stav přístroje
- 3) *Download* - stáhnout data
- 4) *Set date and time* - nastavit datum a čas

DOWNLOAD - po klepnutí na tlačítko download se zahájí přenos dat. Po ukončení se Vás program zeptá, zda-li chcete data v radaru smazat a poté se Vás zeptá, jestli chcete soubor poslat e-mailem.

Nabíjení akumulátorů

Dodávané šestivoltové baterie (12 Ah) vydrží v provozu přibližně jeden týden.

Radarový přístroj je vybaven ochranou nadměrného vybití akumulátoru, pokud napětí baterie klesne pod cca. 5,5 voltů, přístroj se vypne.

Prázdnou baterii nabíjejte pomocí automatické šestivoltové nabíječky. Doporučená nabíječka - Fronius Acctiva Easy 6V/12V. Červený konektor připojte na plus-pól a černý na minus. Poté připojte nabíječku do 220V/50Hz zásuvky.

Dále se řiďte návodem k obsluze nabíječky. Nabíječka se automaticky vypne poté, co je baterie plně nabitá. Není tedy možné, aby došlo k přebití baterie.

Upozornění pro skladování olověných baterií:

Baterie se z fyzikální podstaty musí skladovat pouze **plně nabitě**.

Jelikož u každé baterie dochází k samovolnému vybíjení, je třeba baterie vždy zhruba po **2 měsících** plně dobít.

Při nedodržení těchto zásad dojde k nevratnému poškození baterie. Na tento typ závady se nevztahuje záruka.



Bezpečnostní pokyny:

Dbejte prosím všech bezpečnostních zásad, aby se předešlo zraněním a věcným škodám:

Přístroj SR4 instalujte pouze tam, kde neovlivňuje silniční provoz, nebo např. nezakrývá výhled.

Nepokoušejte se otevírat radarový modul. Přenechte jakékoliv opravné práce výrobci. Pokud nebude s přístrojem standardně zacházeno, nebo pokud bude porušena záruční pečť, zaniká záruka.

Nikdy neskladujte, nebo netransportujte baterii nezajištěnou plastovými krytkami přes terminály. Při kontaktu s vodivými předměty může dojít ke zkratu a následně k požáru !

Technická data:

Obsah dodávky:	Radarový modul, 6V baterie, skříňka s upevněním na sloupek, Software pro vyhodnocení SRA.
Rozsah měření:	8 až 254 km/h
Přesnost měření:	(při ideálním umístění) Rychlost: $\pm 3\%$ Délka vozidla: $\pm 20\%$ Bezpečn. odstup: $\pm 0,2$ sec.
Napájení:	6V
Odběr proudu:	150mA
Provozní teplota:	-20°C až 60°C
Rozměry:	400/400/200 mm (Š/V/H)
Paměť:	přibl. 418 000 vozidel
Stupeň krytí:	IP65



Toto zařízení odpovídá předpisu EWG č. 89/336/EWG z 03/05/89 (elektromagnetická kompatibilita) a následujícím změnám.

Záruční informace

Není-li uvedeno jinak, platí na přístroj standardní záruční lhůta 24 měsíců od data prodeje.

Místo uplatnění záruky, servisní středisko:

Petr Mráz - radarová zařízení
Lenora 104, 384 42 Lenora
Tel. +420 702 014 529
info@merice-rychlosti.cz
www.merice-rychlosti.cz

Sierzega Elektronik GmbH
Thürnaau 55, A-4062 Thening
Tel: +43 (0)7221-64 114-0
Fax: +43 (0)7221-64 114-14
E-Mail: office@sierzega.at

Vertriebsbüro Deutschland:
Robert-Florin-Str. 2, 46238 Bottrop
Tel.: +49 (0)2041-77 77 60
Fax: +49 (0)2041-77 77 59
E-Mail: office@sierzega.de



Internet: www.sierzega.com

CERTIFICATE OF CONFORMITY

in accordance with the R&TTE Directive 1999/5/EC of 09. March 1999

Certificate Holder: **Sierzega Elektronik GmbH**
Thürnaau 55
4062 Thening
Austria

Product Designation: **SR3 / SR4**

Product Description: **Short Range Device – Radar Traffic Counter**

Product Manufacturer: **Sierzega Elektronik GmbH**
Thürnaau 55
4062 Thening
Austria

Specifications and test reports:

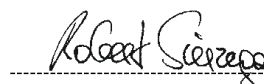
Specification	Test report no. & date	Name of test laboratory	Notes
EN 300 440-1 V1.3.1 (2001-09) EN 300 440-2 V1.1.2 (2004-07) Radio Spectrum (R&TTE, Article 3.2)	2-2880-A/02 dated 2002-05-22 EMVC 2004-07-20	CETECOM ICT Services GmbH EMV Consulting Ottinger	conform conform
EN 301 489-1 V1.4.1 (2002-08) EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08) EMC (R&TTE, Article 3.1b)	EMVC 2004-07-20	EMV Consulting Ottinger	conform

Statement This equipment fulfils the requirements or parts thereof in the above mentioned specifications.

Marking The product shall be marked with CE, the notified body number and the class II identifier (Alert sign) as shown right hand.

CE 0682 

Thürnaau, 22.07.2004



Signed by Ing. Robert Sierzega
General Manager Sierzega Elektronik GmbH

Geschäftsführer: Ing. Robert Sierzega
Firmenbuch: HG Linz FN 193396g
UID-Nummer: ATU 50052909

Bankverbindung Österreich:
Raiffeisenbank Thening, BLZ 34170
Konto 2430700, BIC: RZOOAT2L170
IBAN: AT39 3417 0000 0243 0700

Bankverbindung Deutschland:
Deutsche Bank Passau, BLZ 750 700 24
Konto 505 1917, BIC: DEUTDE33HAN
IBAN: DE32 7507 0024 0505 1917 00